

СБОРКА ОБЛИЦОВКИ РАДИАТОРА

1	облицовка радиатора
2	корпус фары, 2 шт.
3	отражатель фары, 2 шт.
4	стекло фары, 2 шт.
5	корпус подфарника, 2 шт.
6	стекло подфарника, 2 шт.
7	накладка облицовки радиатора левая
8	накладка облицовки радиатора правая
9	крюк буксирный, 2 шт.
10	бампер передний
11	решетка облицовки радиатора верхняя
12	решетка облицовки радиатора нижняя
13	знак заводской
14	кронштейн крючка замка капота, 2 шт.
15	крючок замка капота, 2 шт.
16	пружина, 2 шт.
17	винт 1,7×4 (AP), 12 шт.
18	винт 1,5×4 (BP), 2 шт.
19	винт 1,2×4 (CP), 6 шт.
20	винт 1,7×2 (AM), 10 шт.
21	винт 1,7×8 (BM), 2 шт.



Шаг 1.

Установите на верхнюю плоскость переднего бампера в его правой части буксирный крюк и закрепите его при помощи двух винтов 1,7×4 (AP).



Шаг 2.

Аналогичным образом закрепите двумя винтами 1,7×4 (AP) второй буксирный крюк в левой части переднего бампера.

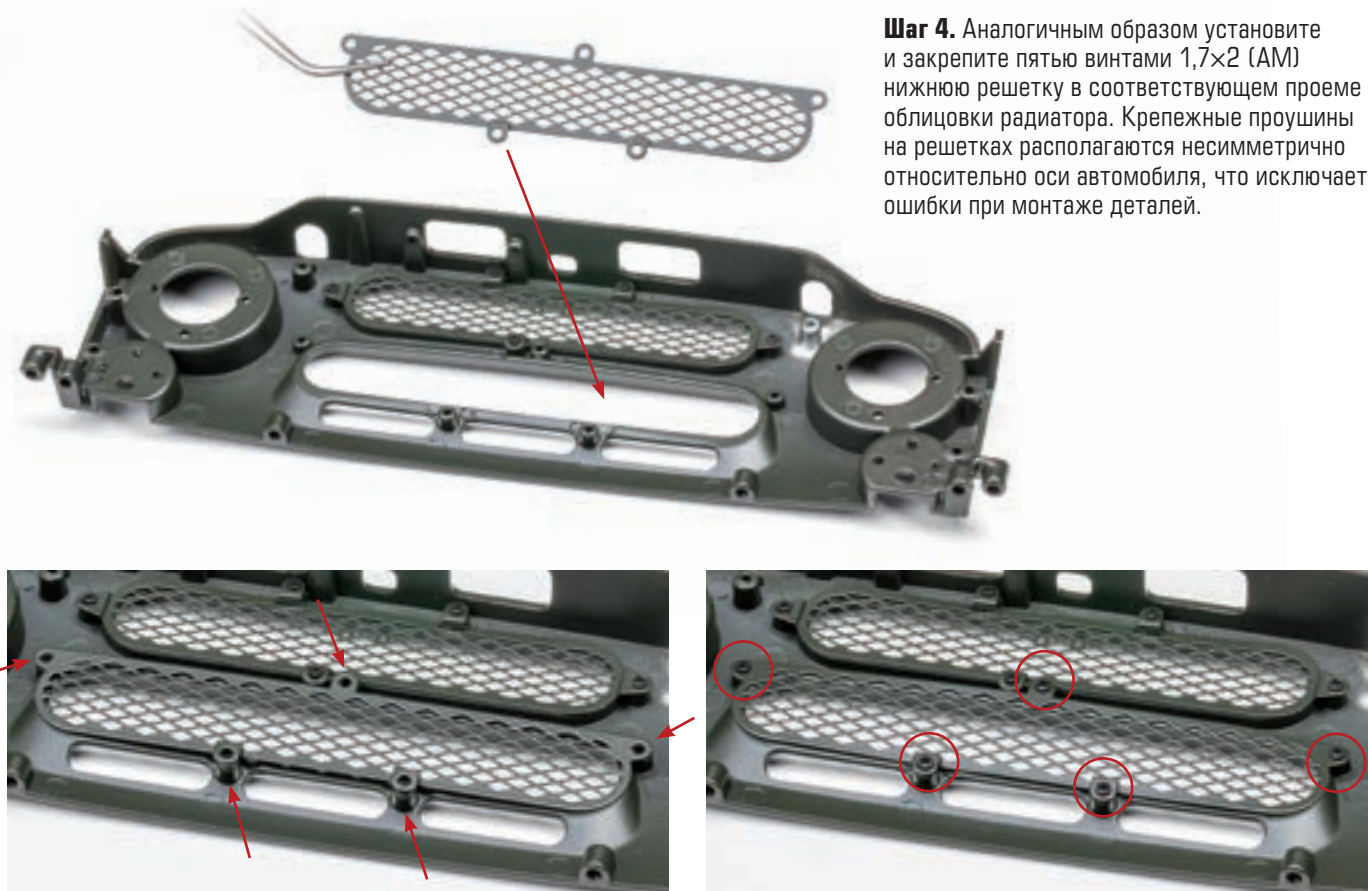
Шаг 3.

С внутренней стороны облицовки радиатора установите верхнюю решетку облицовки радиатора. Решетка фиксируется в верхнем проеме облицовки при помощи пяти винтов 1,7×2 (AM). При фиксации детали не обязательно закручивать винты до упора. Достаточно добиться плотного прилегания решетки к облицовке радиатора.



Шаг 4.

Аналогичным образом установите и закрепите пятью винтами 1,7×2 (AM) нижнюю решетку в соответствующем проеме облицовки радиатора. Крепежные проушины на решетках располагаются несимметрично относительно оси автомобиля, что исключает ошибки при монтаже деталей.



Шаг 5. С внутренней стороны в левой верхней части облицовки радиатора установите кронштейн крючка замка капота. Обратите внимание: цилиндрический штифт кронштейна должен располагаться в отверстии на лицевой поверхности облицовки. Оденьте пружину на винт 1,7×8 (ВМ) и закрепите кронштейн на облицовке радиатора. Винт не должен плотно фиксировать кронштейн. Деталь должна свободно двигаться по телу винта и под действием пружины прижиматься к облицовке радиатора.



Шаг 6. Аналогично установите второй кронштейн крючка замка капота в правой части облицовки радиатора. Оденьте пружину на винт 1,7×4 (ВМ) и зафиксируйте деталь.



Шаг 7. Поверх установленного кронштейна поместите крючок замка капота. При этом изогнутый верхний конец крючка, выступающий над верхней панелью облицовки радиатора, должен ориентироваться вперед по ходу движения модели. Совместите крепежные отверстия в проушинах крючка с ответным отверстием кронштейна и закрепите деталь при помощи винта 1,5×4 (ВР). Допускается неплотная фиксация крючка на кронштейне, соединение может оставаться подвижным.



Шаг 8. Установите и закрепите винтом 1,5×4 (ВР) второй крючок замка капота на свободном кронштейне. По окончании монтажа проверьте правильность установки крючков с внешней стороны верхней плоскости облицовки радиатора.



Шаг 9. Установите заводской знак на лицевой стороне верхней решетки облицовки радиатора. Совместите крепежные штифты заводского знака с отверстиями в решетке и плотно прижмите детали друг к другу. Во избежание поломки заводского знака при монтаже детали не давите слишком сильно. При необходимости увеличьте диаметр крепежных отверстий решетки или подточите крепежные штифты знака.



Шаг 10. До начала монтажа правой и левой накладок облицовки радиатора сравните их между собой. Детали симметричные, и для правильной установки необходимо правильно их идентифицировать. Внешняя передняя грань накладки должна быть не-много скошена, в то время как внутренняя — острая. На фото слева представлена левая накладка, а справа правая. Установите правую накладку в отверстия с правой стороны облицовки радиатора. Плотно прижмите детали друг к другу.



Шаг 11. Аналогичным образом установите левую накладку в левой части облицовки.

Шаг 12. Вставьте отражатель фары внутрь корпуса фары. Обратите внимание: в нижней части корпуса фары (с внешней стороны) имеется центровочный штифт. Центровочная метка есть и в нижней части (на внутренней стороне) отражателя фары головного света. Соедините детали и добейтесь плотной фиксации крепежных штифтов отражателя в ответных нишах корпуса фары.



Шаг 13. Поместите собранную фару в углубление облицовки радиатора. Совместите крепежные и центровочные элементы деталей и закрепите их между собой при помощи двух винтов 1,7×4 (AP) с внутренней стороны облицовки.



Шаг 14. Разместите вторую собранную фару (корпус с отражателем) на облицовке радиатора. Проверьте совпадение всех крепежных и центровочных штифтов деталей и закрепите их на облицовке двумя винтами 1,7×4 (AP).



Шаг 15. Внимательно рассмотрите стекла фар. В нижней части обода имеется центровочный вырез для правильного монтажа стекла внутри корпуса фары. По сторонам стекла есть два центровочных штифта для точной установки внутрь отражателя фары. Установите оба стекла внутрь отражателей фар головного света. Добейтесь совмещения центровочных элементов деталей и плотно прижмите детали друг к другу. Стекло должно держаться внутри отражателя за счет трения.



Шаг 16. Соберите передние подфарники модели. Для этого установите стекло поверх корпуса подфарника. Оранжевый элемент стекла должен быть расположен в его верхней части. Закрепите детали каждого подфарника между собой тремя винтами 1,2×4 (CP) со стороны стекла.



Шаг 17. Установите собранный подфарник на облицовку радиатора и закрепите его при помощи двух винтов 1,7×4 (AP) с внутренней стороны облицовки.



Шаг 18. Аналогично установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (AP) второй передний подфарник на облицовке радиатора.



Облицовка радиатора и передний бампер масштабной модели в сборе

СОВЕТЫ МОДЕЛИСТУ

• Масштабная модель автомобиля содержит значительное количество разных по размеру деталей. Для облегчения процесса сборки рекомендуется пользоваться дополнительным инструментом. Кроме крестовой отвертки типа PH00 (филлипс 00), могут понадобиться следующие принадлежности: пинцет (или набор из пинцетов с разной шириной захватов), модельный нож со сменными лезвиями, набор надфилей (или маленьких напильников), набор сверл в диапазоне от 1 до 3 мм, клей для пластиковых и металлических деталей, не оставляющий следов после высыхания. Данная рекомендация не содержит ссылок на конкретного производителя инструмента. Каждый

сборщик самостоятельно принимает решение о необходимости приобретения и использования дополнительных принадлежностей при сборке модели.

- Для корректной сборки необходимо правильно понимать правую и левую сторону модели, которые всегда определяются по ходу движения модели при взгляде с места водителя. В некоторых случаях детали имеют маркировку правой и левой стороны (*R* и *L* соответственно).
- Для облегчения процесса сборки все пакеты с винтами имеют маркировку, которая упоминается в инструкциях по сборке. В коллекции представлены винты двух типов — для фиксации в пластмассовых и металлических деталях. Они маркируются буквами *P* и *M*

соответственно (вторая буква в индексе маркировки винтов). В инструкциях по сборке оба типа крепежа упоминаются как винты. Во избежание трудностей с определением размера и типа винтов не высыпайте их из пакетов до начала сборки — извлекайте винты по мере необходимости.

- В отверстиях деталей, предназначенных для закручивания винтов, отсутствует резьба. При фиксации деталей винт сам нарезает резьбу своим телом. В трудных случаях рекомендуется предварительно (до крепежа детали) нарезать и прогнать резьбу необходимым винтом, закрутив его в отверстие и выкрутив один-два раза. В пакетах всегда есть запасные винты для сборки.